

PARKEN WAR NOCH NIE SO SICHER UND EINFACH

Produktbeschreibung: BleBox ParkingSensor - Parksensoren mit RGB-LED-Treiber

Fertiges Modul, das das Einparken in Garagen und Parkplätzen durch den Einsatz von farbigem LED-Licht erleichtert. Grün bedeutet sicherer Abstand, blau kurzer Abstand zum Hindernis und rot bedeutet Fahrzeug anhalten. Das Gerät **muss nicht konfiguriert** werden, es reicht aus, die Stromversorgung und den LED-Streifen richtig anzuschließen (LED- [Module](#) können separat erworben werden).



Das Gerät verfügt über [Schraubanschlüsse mit einer Buchse](#) zur Montage von [Drähten](#), das Montageloch ermöglicht die Befestigung des Sensors an der Garagenwand.

BleBox ParkingSensor Anschluss

Das Modul hat sechs Steckplätze in Form von Schraubanschlüssen, an denen Sie die Adern mit einem Schraubendreher anschließen können.

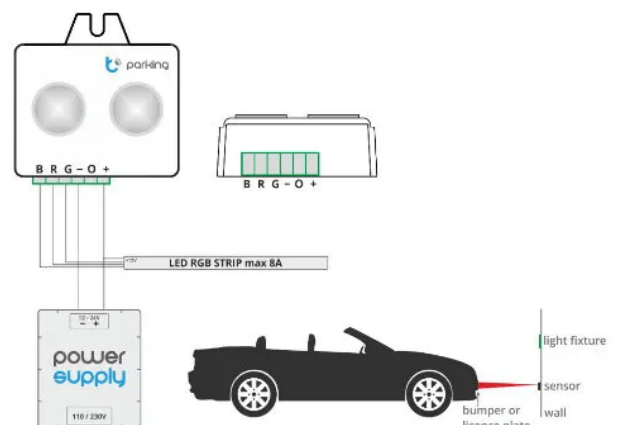
- + - Versorgungsspannung, gemeinsam mit dem LED-Streifen.
- - - Masse des Systems.
- R - roter Kanal (ROT).
- G - grüner Farbkanal (GRÜN).
- B - blauer Kanal (BLAU).
- O - Open-Collector-Ausgang, unter anderem zur Integration mit Alarmanlagen, intelligentes Bauen, Fahrzeugzählung. Sie können es getrennt lassen.

BleBox ParkingSensor Signalisierung

Je nach Abstand zwischen Fahrzeug und Wand ändert der Controller die Farbe des LED-Moduls:

- **Grün** - Es ist möglich, sicher vorwärts zu fahren.
- **Blau** - Achtung, das Auto ist nah am Hindernis.
- **Rot** - Auto muss anhalten.
- **Rot blinkend** - Auto sofort anhalten, der Abstand zur Wand beträgt nur wenige Zentimeter.

- Versorgungsspannung: 12 V bis 24 V
- Die Geräte ändern je nach Entfernung die Farbe des LED-Streifens - [LED-Module](#) müssen separat erworben werden
- Anzahl der Kanäle: 3
- Maximalstrom: bis zu 8 A (bis zu 3 A für jeden Kanal)
- Arbeitstemperatur: -10 bis 40 °C
- Abmessungen: 50 x 40 x 25 mm (50 x 40 x 25 mm mit Stecker)





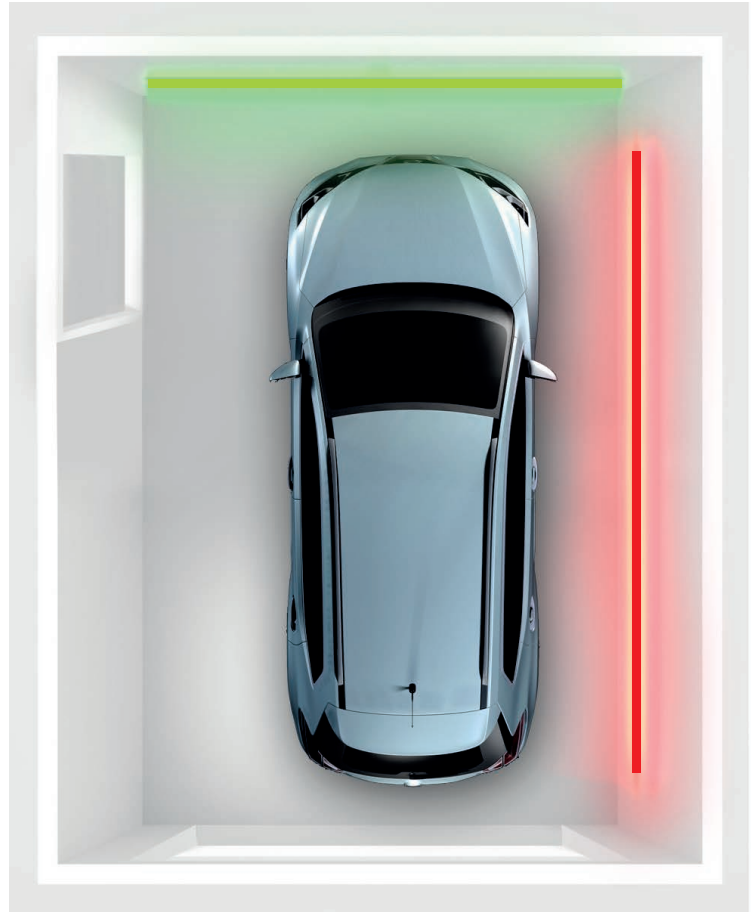
PARKEN WAR NOCH NIE SO SICHER UND EINFACH

parkingSensor ist eine einzigartige LED RGB Steuerung, die dank des vielfarbigen Lichtes Ihr Parken leichter macht.

Kontrolliert die LED/LED RGB (z.B. LED Streifen, Ausstattung) und ändert die Lichtfarbe, **so das der Fahrer der Abstand zum Hindernis erkennen kann.**

Sehr nützlich in Garagen von Einfamilienhäusern, und Parkplätzen (privat oder öffentlich - z.B. in Einkaufszentren).

Die kleine Größe, und einfache Installation ermöglicht es Ihnen, das Gerät schnell und einfach am Parkplatz oder der Garage zu montieren.



Gegenüber ähnlichen, auf dem Markt erhältlichen Geräte, **muss keine Montage von teuren Steuerungen vorgenommen werden - benötigt wird nur eine Stromquelle.**



Die Lampe/ Lichtquelle

der Sensor

das Nummernschild

DIE WAND



TECHNISCHE DATEN (parkingSensor)

Elektrische Parameter					
Versorgungsspannung	▶	7 – 24V DC	Anzahl der PWM-Kanäle	▶	3 (RGB)
Maximale Stromstärke	▶	8 A	Energieverbrauch	▶	< 1 W
Ausgangstyp	▶	offener Kollektor, 250mA	Zusätzlicher Ausgang	▶	Präsenz-Ausgang
Physikalische Eigenschaften des Gerätes					
Sensor	▶	Ultraschall-Entfernungssensor	Schutzklasse	▶	IP20
Abmessungen	▶	50 x 40 x 25 mm mit Steckverbinder: 50 x 50 x 25 mm	Betriebstemperatur des Steuerungs	▶	von -10 bis + 40°C
Gehäuse	▶	gefertigt aus Polyurethane, nicht halogenhaltig, selbstlöschend für die Wärmeklasse B (130°C)	Einstellungsmöglichkeit der Endentfernung	▶	ja



Beleuchtung

Produkte, die mit Ihrer Beleuchtung verbunden sind



Sensoren

Sensorische Elemente



Garage

Gruppe von Produkten, die für den Einsatz in Garagen und Parkplätzen entwickelt sind



Motorisierung

Gruppe von Geräten, die mit Motorisierung verbunden sind

SICHERHEITSHINWEISE



Nur Geräte mit zulässiger Leistung anschließen.



Gemäß dem in der Anleitung dargestellten Schema anschließen. Ein falscher Anschluss kann gefährlich sein und zur Beschädigung des Steuermoduls sowie zum Erlöschen der Garantie führen.

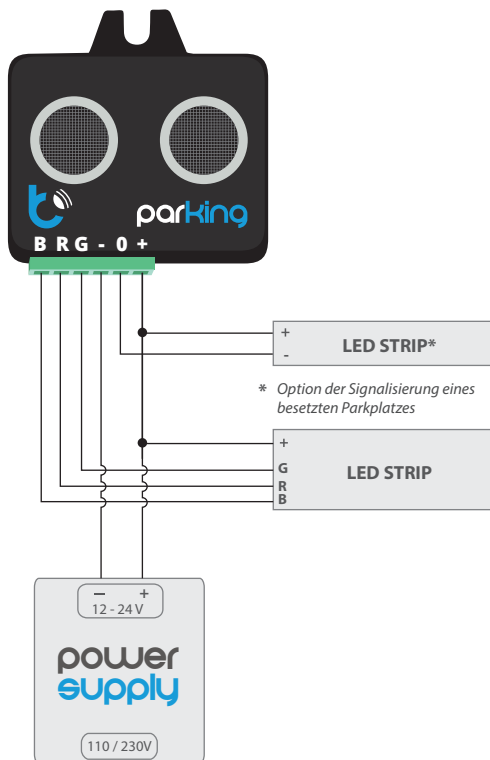


GEFAHR! Lebensgefahr durch Stromschlag. Auch bei einem ausgeschalteten Gerät, kann an den Ausgängen elektrische Spannung vorliegen. Sämtliche Montagearbeiten sind IMMER im ausgeschalteten und spannungsfreien Zustand auszuführen.



Durch den Anschluss des Gerätes an Netzteile, welche den in den Normen EN 50081-1, EN 50082-1, UL508, EN 60950 festgelegten Anforderungen nicht entsprechen, erlischt die Garantie.

ANSCHLUSSSCHEMA

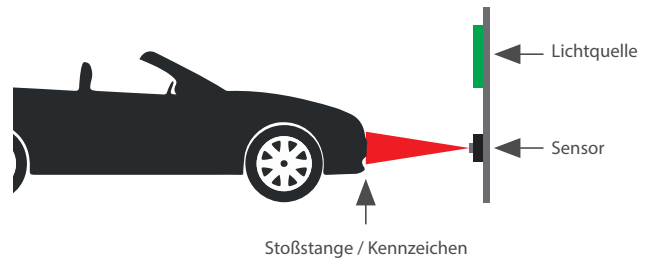


1

INSTALLATION

- Bevor Sie mit der Installation des Steuermoduls beginnen, schalten Sie die Versorgung im Kreis ab. Beachten Sie, dass sämtliche Montagearbeiten nur bei abgeschalteter Versorgungsspannung durchzuführen sind.
- Das Steuermodul muss so montiert werden, dass es vor harten Umgebungsbedingungen geschützt ist. Achten Sie bei der Montage auf eine feste und stabile Position des Gerätes.

- Montieren Sie das Gerät senkrecht auf der Höhe des am weitesten gelegenen Punktes des Fahrzeugs (normalerweise Stoßstange oder Kennzeichen) wie auf der unteren Abbildung, so dass der Anschluss sich unten befindet.



- Schließen Sie den LED Streifen und die Versorgungsspannung gemäß dem Anschlussschema an.
- Schließen Sie gegebenenfalls die LED, die einen besetzten Parkplatz signalisiert, an. Wenn sich das Fahrzeug in der Reichweite des Sensors befindet, wird die LED ununterbrochen leuchten.

2

ERSTE INBETRIEBNAHME

- Schließen Sie die Stromversorgung an. Nähern Sie Ihre Hand dem parking-Sensor, die Lichtfarbe sollte sich mit der Entfernung vom Sensor ändern:

Farbe grün

Sie können sicher vorwärts fahren

Farbe blau

Sie befinden sich nahe zum Hindernis

Farbe rot

Halten Sie das Fahrzeug an

Farbe rot pulsierend

Halten Sie sofort das Fahrzeug an!

- Die Leuchtdauer der Farben (rot / blau / grün) beträgt 10 Sekunden. Die optionale LED leuchtet solange der Parkplatz besetzt ist.

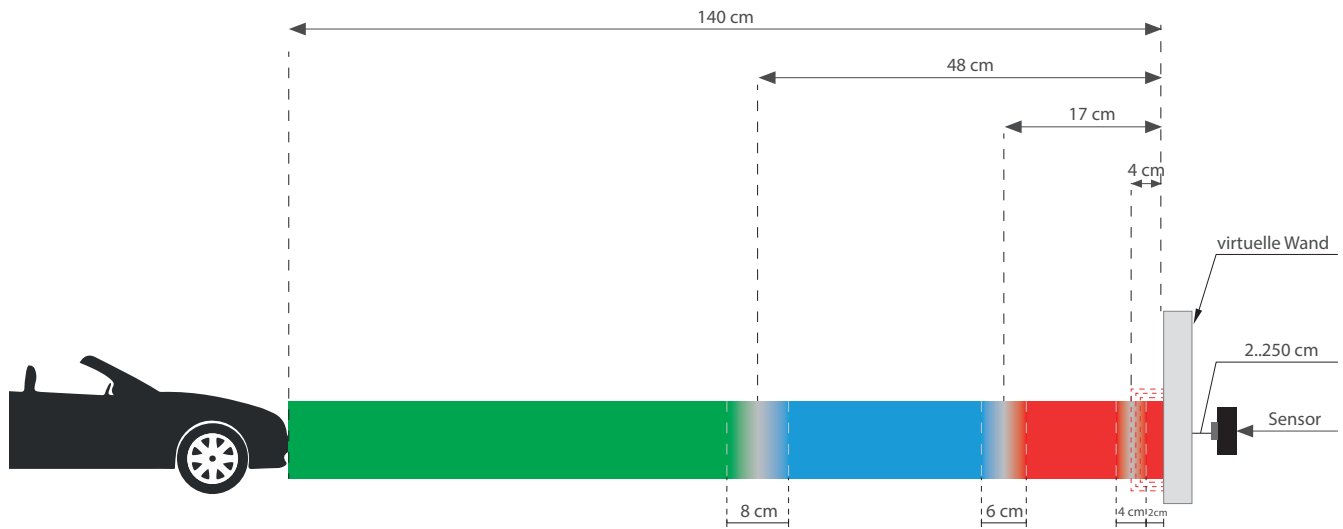
3

VERSCHIEBUNG DER VIRTUELLEN WAND

- Die Reichweiten des Farbwechsels werden durch die virtuelle Wand bestimmt. In der Standardkonfiguration beträgt die Entfernung der virtuellen Wand vom Sensor 2 cm. Diese kann im physischen Bereich 2 cm..250 cm vom Sensor mithilfe der folgenden Vorgehensweise eingestellt werden:
 1. Legen Sie ein flaches Objekt (z.B. ein Stück Karton) vor den Sensor in der gewünschten Entfernung, als virtuelle Wand;
 2. schließen Sie die Stromversorgung an; warten Sie 5 Sek.; trennen Sie die Stromversorgung;
 3. schließen Sie die Stromversorgung an; warten Sie 10 Sek.; trennen Sie die Stromversorgung;
 4. schließen Sie die Stromversorgung an; warten Sie 15 Sek.; trennen Sie die Stromversorgung;
 5. Stromversorgung anschließen; warten Sie bis der LED Streifen weiß leuchtet und dann ausgeht - was bedeutet, dass die Einstellung gespeichert wurde; testen Sie, ob die virtuelle Wand wie erwartet funktioniert.



VERSCHIEBUNG DER VIRTUELLEN WAND



TECHNISCHE DATEN

Versorgungsspannung	7 – 24V DC
Maximale Stromstärke	8 A
Energieverbrauch	< 1 W
Abmessungen	50 x 40 x 25 mm mit Steckverbinder: 50 x 50 x 25 mm
Anzahl der PWM-Kanäle	3 (RGB)
Ausgangstyp	offener Kollektor, 250mA
Sensor	Ultraschall-Entfernungssensor
Schutzklasse	IP20
Betriebstemperatur des Steuerungs	von -10 bis + 40°C
Einstellungsmöglichkeit der Endentfernung	ja
Gehäuse	gefertigt aus Polyurethane, nicht halogenhaltig, selbstlöschend für die Wärmeklasse B (130°C)

Für weitere Informationen

C+R Automations- GmbH
Nürnberger Straße 45
90513 Zirndorf

Tel. +49 (0)911 656587-0
info@crautomation.de
www.crautomation.de

made in europe



proudly made by
blebox